



Verlag gesprekstafel - Openbaar Gebied -

Datum: 11 maart 2020

1^e gespreksronde

Vertegenwoordigers van Klankbordgroep Groeneweg 'De Ark', Ouderenbond, Gehandicaptenplatform, Woongroep ouderen Callantsoog en de raad zijn bij deze ronde aanwezig.

Kaart 10. Toegankelijkheid

Af- en opritten voor minder validen en mensen met bijv. kinderwagen, moeten beter toegankelijk worden. Vaak door auto's geblokkeerd, bijv. Mauvestraat. Feitelijk overal waar het een beetje druk is. Er zijn te veel auto's in het centrum. Minder auto's door parkeren aan de rand van het centrum beter mogelijk maken.

Zijsprong naar openbaar vervoer: te weinig vrijwilligers! De huidige vrijwilligers worden langzaam te oud.

Vraag? Is auto's delen een optie? Neen, openbaar vervoer zou meer uitgebreid moeten worden in plaats van auto's delen. Provincie Noord-Holland zorgt ervoor dat openbaar vervoer steeds minder wordt.

Bij de kern(en) zou 'local transport' (zie andere steden in Europa) een oplossing kunnen zijn. Het parkeerterrein aan de rand en dan met een klein busje naar het centrum.

Genoemd werd ook Callantsoog: Hoe slecht is dat nu feitelijk bereikbaar, en in het algemeen: hoe slecht is het strand nu eigenlijk bereikbaar?

Stoepen? Liefst heeft men een platte stoep (dezelfde hoogte als wegdek) en anders een brede stoep. Drie tegels breed? Haal dan maar weg, daar heb je niets aan! Dan staat er ook nog een boom of lantaarnpaal en ben je helemaal weg.

Kaart 6. Ontmoeting Openbare ruimte

Graag een woongroep ouderen faciliteren. Met zalen en ruimte waar men elkaar kan ontmoeten. In de Kop van Noord-Holland hebben verschillende steden dit, maar Schagen nog niet. HAT-eenheden zouden ook welkom zijn. Kortom alternatieve woongroepen/-vormen zou men toejuichen. **Verwezen naar 'Wonen'.**

Kaart 7. Overlast bankje

Dit wil men niet laten ontstaan. En als het zover is, dan direct repareren. Banken e.d. strategisch plaatsen, ook moet men afval kwijt kunnen. Er zijn te weinig prullenbakken.

Kaart 8. Reclame bij school

McDonalds bij scholen? Neen, dan kan echt niet! **Liever anders?** Reclame als dit is prima, maar niet bij scholen. **Waar wel/niet?** Niet: In de omgeving van scholen en sportkantine. Wel: Elders wel. Reclameborden geven heel snel een rommelig beeld. Niet: reclame voor commerciële activiteiten (vlooiemarkten/circus). Wel: aankondigingen voor niet-commerciële activiteiten. Door al die reclame verloedert de omgeving.

Kaart 9. Rookvrije generatie

Roken op scholen is al verboden. Kunnen we dat uitbreiden naar rookvrije gebieden in de openbare ruimte? Ja, was de algemene reactie (allen niet-rokers) aan tafel. De markt (het gehele centrum), strand, dorp en overall!

Hoe dan om te gaan met de houtstookkachels? Barbecues? Moeilijk te verbieden, heel vervelend als je er last van hebt...maar je kunt er niets aan doen. Voor openhaarden is er Europese regelgeving in de maak, waarna die voor kachels zal volgen.

Kaart 11. Verstening

Hoe staat u tegenover de verstening? Parkeerplaatsen mogen best groener! Er komen toch minder parkeerplaatsen, want deze gaan naar de rand van de wijk. Géén betonnen grastegels, deze maken het voor minder validen moeilijk begaanbaar. En aansluitend moeten wegen worden ingericht voor de snelheid die gereden mag worden! Dat is heel belangrijk.

Kaart 1. Biodiverse omgeving

Wat vindt u van deze vorm van vergroening? Ja, dat is best wel mooi. Laat de kleine stukjes (gras)groen die er nu hier en daar zijn (ook in de wijk), op deze manier verwilderen. Snippergroen laten verwilderen.

Kaart 3. EW, toch: De Wolden 8

Groene parkeerplaats. Naast kaart 11 gehouden. De afbeelding geeft een open landschap, dat triggerde: 500.000 bomen! Dat is pas een probleem! We hebben een open landschap. Kijk bij ons, er is nu nog een klein stukje grasveld bij de Rank en dat gaat nu ook al volgebouwd worden! Een schande! Er zijn al te weinig grasveldjes waar kinderen kunnen spelen en rennen. Kinderen willen ook een plek om te spelen! Een simpel grasveld met een paar (noten)bomen is al voldoende om te ravotten.

Kaart 4. Jongerenontmoetingsplek: voorbeeld Amersfoort

Wat vinden jullie van zo'n plek? Mooi voorbeeld, maar kom eens kijken in de Haagbeukstraat, dat is een heel mooi voorbeeld.

Waldervaart is ook zo'n mooi voorbeeld. Daar zijn verschillende plekken waaronder ook mooie groene, en die zijn heel belangrijk. En, niet te dicht op elkaar bouwen, zodat je ook een prettig ommetje in de wijk zelf kan maken. Ontmoetingsplekken ook wat centraler in de wijk.

De wijk verantwoordelijk maken voor het onderhoud. Er is ook een wens om (weer) een buurthuis voor (hang)jongeren te hebben. 'Trapman' was leuk, maar is er niet meer. En dat is een gemis. Vraag is wel of er onder jongeren ook animo is voor zo'n buurthuis.

Eindconclusie

Bij de inrichting van de openbare ruimte goed rekening houden met de op- en afritten voor minder validen. De hele gemeente rookvrij. Strategisch omgaan met plekken van reclame.

2e gespreksronde

Vertegenwoordigers van Stichting Wonen Plus Welzijn, Dorpsraad Petten, een inwoner, een aantal raadsvertegenwoordigers, Dorpsraad Eenigenburg zijn bij deze ronde aanwezig.

Kaart 10. Toegankelijk

Wat roept dit beeld bij u op?

Goede bestrating is heel belangrijk. Het strand is ook niet toegankelijk voor minder validen vanwege het hoogteverschil. Gebouwen zijn ook niet goed voor rolstoelgebruikers vanwege de (te smalle) deuren.

Het gaat nu om de openbare ruimte. Mindervalide parkeerplaatsen staan vaak heel lang leeg. Er zijn er teveel! Ik moet vaak een rondje rijden en dan zie ik alleen maar lege plekken voor minder validen... Staan vaak leeg. Of liggen ze op de verkeerde plekken?
Reclame op straat is ook een probleem: de vrije ruimte op de stoep is vaak tekort door de vele obstakels die geplaatst worden. Kijk maar eens naar de 'Gedempte Gracht' die is voor minder validen niet of nauwelijks geschikt. De begaanbaarheid is daar slecht.
Callantsoog! Het plein van Callantsoog is ook een slecht voorbeeld! Er is daar onvoldoende geleiding voor minder validen. Het is onduidelijk tot waar terrassen mogen komen.

Hoe denkt u over auto's in de stad? De blauwe zone werkt goed. Die twee uur is een goede periode om te mogen parkeren. Voor niets. Hiervoor betalen, zou mensen weghouden uit de stad. Wel toegankelijk houden voor auto's. Het tegengeluid gaf aan dat steden als Amsterdam, Almere, Rotterdam en nog meer, wel autovrije zones hebben. Discussie: niet te vergelijken met Schagen, angst dat daardoor minder mensen gaan winkelen in Schagen en de winkeliers failliet gaan.

Kaart 9. Rookvrije generatie

Hoe denkt u over rookvrije zones? Kunnen we dat uitbreiden naar rookvrije gebieden in de openbare ruimte? Ja, was de algemene reactie: maak de scholen, speeltuinen, sportvelden rookvrij.

Er wordt steeds minder gerookt, het gaat dus steeds beter.

Terrassen? Ja, merendeel wil graag rookvrij: het is gewoon vies in de rook van een ander te zitten, met kinderen of op straat. Enkel tegengeluid wat betreft terrassen: eigen keuze, verdraagzamer zijn naar elkaar toe.

Op de (trein)stations worden nu de indertijd geplaatste rookzones verwijderd.

Gezondere omgeving? Maar, vanaf Callantsoog is er niet eens een wandelpad naar het Zwanenwater; je moet over het fietspad lopen. Er zijn wel diverse wandelroutes in de omgeving, maar die zijn niet of slecht aangegeven: dat zou ook beter moeten.

Wandelen in de kernen? Er zouden best wat leuke 'ommetjes' gemarkeerd mogen worden. En in het algemeen meer bekendheid geven aan dit soort paden.

Kaart 6. Ontmoeting openbare ruimte

Ontmoeten in de openbare ruimte kan best beter. Zitten, maar wel tussen het groen.

Kaart 7. Overlast bankje ernaast gehouden. Tja, de gemeente heeft nu 'Basis op Orde' en dan zou dat de basis moeten worden, ben benieuwd. Wel snel repareren.

Maak vooral goede ontmoetingsplekken voor de jeugd en zorg er dan voor dat er ook WIFI voor ze beschikbaar is.

Kaart 11. Verstening

Hoe staat u tegenover deze verstening?

De uniformiteit is hier heel lelijk! Meer groen zou hier wenselijk zijn. Groene parkeerplaatsen met een mix (mindervalide toegankelijk) aan verharding.

Kaart 8. Reclame bij school

Zijn gezondere keuzes te maken? Natuurlijk zijn gezondere keuzes te maken. Of we dat doen is wat anders. Bijvoorbeeld het slechte voorbeeld van Hollands Kroon waar een ALDI zich vestigt in de nabijheid van een school. In Schagen een Febo in de buurt van Regius, en een McDonalds tegenover de huisartsenpost en gezondheidscentrum. De positionering van reclame moet meer aandacht krijgen.

Hoe kan de inrichting van de openbare ruimte hieraan bijdragen?

Leg mooie fietspaden aan. JEU de boules-mogelijkheden. Zorg ook voor fietsoplaadpunten en aantrekkelijke wandelroutes. Een autoluw centrum is ook wenselijk versus 'Dat werkt niet, dan blijft men weg'. **Kaart 1** werd erbij gehaald en er werd verwezen naar wandelroutes in Twente. Wandelroutes door boerenland en dergelijke. **Grasveldjes?** Ja, grasveldjes kun je ook zo aanleggen, voedselbos(je) van maken. Door bewoners te beheren. En dat de gemeente faciliteert. Bij scholen.

Een tegengeluid: neen dit is niet zo fraai. Het verrommelt. Je moet geen onkruid in de kernen: liever kort houden.

Je moet zorgen voor voldoende beweging. Kijk maar naar het zwembad in Tuitjenhorn: dat is heel belangrijk. Daaruit blijkt dat er voldoende gevarieerde sportaccommodaties moeten zijn.

Wat bewegen betreft: de hondenpoepzakjes moeten terug bij de stranden! Er is nu geld mee bespaard (€ 20.000,00), maar je kunt dat nu duidelijk terugvinden in de openbare ruimte! Bah! Het Pettemerbos is ook als slecht voorbeeld genoemd.

Wandelen en fietsen op de Westfriesedijk is ook minder prettig geworden, omdat daar steeds meer motorrijders zo hard als maar mogelijk is, proberen te rijden. Dat wandelt niet fijn. Een snelheidsbeperking op die dijk invoeren, versus: maak er een wandel- en fietspad van. Bestemmingsverkeer mag dan natuurlijk wel gebruik blijven maken van de dijk.

Ook trekkers op de (smalle) wegen worden als gevaarlijk ervaren.

Eindconclusie

Ook de 2^e tafel noemde al heel snel de kwaliteit van de verharding en de slechte toegankelijkheid en ligging van de op- en afritten voor minder validen.

Rookvrij rondom kindplekken. Met terrassen rookvrij ,is het merendeel mee eens.

Reclame en ongezonde bedrijven (Febo, McDonalds) strategisch positioneren, niet in de buurt van plekken waar veel kinderen komen (scholen, sportvelden, etc.)

WIFI aanbrenge bij (hang) plekken voor jongeren.

De Westfriesedijk als fiets- en wandelpad.

Parkeren in de stad mogelijk houden. Fiets- en wandelroutes aanbrenge en markeren. Grasveldjes bloemrijk maken.



Kaart 1 Biodiverse omgeving



Kaart 2 Blotevoetenpad-Drachten-vrijburgh EW



Kaart 3 EW, toch; De Wolden 8



Kaart 4 Jongeren ontmoetingsplek voorbeeld amersfoort



Kaart 5 Ontmoeting en bewegen openbare ruimte



Kaart 6 Ontmoeting openbare ruimte



Kaart 7 Overlast bankje



Kaart 8 Reclame nabij school



Kaart 9 Rookvrije generatie



Kaart 10 Toegankelijkheid oprijplaat(1)



Kaart 11 Versteening



Kaart 12 Wadi Baanpark