



Verslag gesprekstafel - Fietspaden en Groen -

Datum: 11 maart 2020

1^e gespreksronde

Vertegenwoordigers van Natuurmonumenten, OFS, GGD, inwoners vanuit Krabbendam, Petten, Eenigenburg, Museum Eenigenburg, Dorpsraad Petten, WMO adviesraad en de Groenling zijn bij deze ronde aanwezig.

Beeld 6

Beeld wordt herkend. Trekkers worden groter en breder en de ontwikkeling van de wegen blijft achter. Schaalgrootte van de agrarische bedrijven over nadenken. Hoe groot mogen ze worden? Bedrijventerrein of plek waar de grote jongens wel mogen zitten. Keuze van de gemeente waar zijn wij van. Wel of geen agrariërs of kleinschaligere bedrijven of biologische bedrijven.

Wegverbreding is wel optie maar geen goede oplossing. Zolang het openbaar vervoer niet wordt aangepast, blijven er veel fietsers. Fietspaden door het agrarisch land. Fietspad van west naar oost naar Schagen. Dat zou ook goed zijn voor het recreatief verkeer.

Doorfietsroute van Schagen naar Alkmaar. Stimuleren van beweging, groener, files.

Beeld 8

Bomenlanen om de stukken langs de Grote Sloot weer terug brengen. Veel variaties aanbrengen. Hagen langs wegen zijn voor fietsers zeer fijn om uit de wind te fietsen. Niet te hoog laten in verband met veiligheid. Neem als voorbeeld Wieringen, waar langs de wegen allemaal struiken zijn geplaatst.

Bos

Uitbreiden van Wildrijk. Rondom Schagen. Inwoners die ideeën hebben om een bos te ontwikkelen. Fietspad met bomen er langs. Meer bomen in de stad. Ook als ontmoetingsfunctie. Braakliggend bedrijventerrein. Het weidse uitzicht wordt niet doorbroken door bomen. Strandreservaat aanleggen voor vogels tussen Zilte Zucht en Sint Maartenszee. Langs vloedlijn lopen.

Beelden 7, 9 en 2

Fietsstroken meer aanleggen op de landwegen waar dat kan. De vaste oeververbinding niet in Burgerbrug maar meer richting Zijpersluis, want de doorgaande weg over de dijk door Eenigenburg is niet logisch. Probleem opgelost door vrij liggend fietspad waar dat kan, want het zorgt er ook voor dat er weer harder wordt gereden.

(dorpsraad Eenigenburg uitnodigen voor vaste oeververbinding)

Eindconclusie

Fietsroute van west naar oost richting de stad Schagen en van Schagen naar Alkmaar. Meer fietsstroken aanleggen op de landwegen, waar mogelijk. Vrij fietspad is een optie, maar zorgt ook dat er weer harder gereden wordt op de wegen. Bos uitbreiden dat er al is, bijvoorbeeld Wildrijk, en plant hagen langs fietspaden. De bomenlaan langs de Grote Sloot weer in ere herstellen.

2e gespreksronde

- Vertegenwoordigers van LTO, Historische Vereniging Zijpe, een agrarisch ondernemer, inwoners vanuit Stroet en Schagen, agrariër, Vogelwerkgroep, Stivas, raadsvertegenwoordiging en Gehandicapten platform Schagen zijn bij deze ronde aanwezig.

Beelden 7, 9 en 2

Aparte fietspaden heeft de voorkeur. Niet verkeer mengen, zeker niet met grootverkeer. Parallelweg is geen goede optie en ze worden niet gebruikt waarvoor ze zijn gemaakt. En dan handhaven. Dit is ook veel veiliger voor rolstoelers.

Doorfietspad van Schagen naar Alkmaar voor woon-werkverkeer.

Bomen langs fietspaden is niet een optie, vanwege boomwortels en takken die op het fietspad waaien. Bos bij Schagen-Muggenburg. Plaats een plastic plaat om de boomwortels niet richting het fietspad te laten gaan. Plaats struiken langs fietspaden. Halfverharde fietspaden blijven mooi vlak. Stimuleer initiatieven van bewoners, zoals bij de Ruigeweg.

Beeld 4

Stivas geeft aan dat het land dicht bij de ondernemer moet liggen, zodat de verkeersbewegingen verminderen. Dus landen van agrariërs uitruilen. Passeerstroken aanleggen op de landwegen. Laat bewoners en agrariërs met goede ideeën komen, meer stimuleren.

Bos

Voorkeur voor een bos aanleggen in plaats van bomen langs wegen. Ga alvast voorsorteren in kernen waar veel dezelfde bomen staan waar ziekten in kunnen komen, dat daar alvast geplant wordt. Voorstander van biodiversiteit. Goed plan van Waldervaart. Nadeel van bomen langs de weg waar de roofvogels in zitten, is dat zij weidevogels eten.

(80% waterleidingen zijn Asbestcement?)

Eindconclusie

Aparte fietspaden hebben de voorkeur. Snelfietsroute richting Alkmaar zeer gewenst.

Leg passeerstroken aan op de landwegen waar je niet goed kunt passeren. Leg een bos aan of breidt dit uit. Plant geen bomen langs landwegen in verband met weidevogels en worteldruk. Biodiversiteit is belangrijk in bomen en planten. Steun initiatieven van ondernemers en bewoners; uitruil van percelen van agrariërs en aanplant bomen Ruigeweg.



Kaart 1 Autoluw fietsstraat



Kaart 2 bomen langs wegen Warmenhuizen EW



Kaart 3 bospark



Kaart 4 breed vrachtovervoer



Kaart 5 Drempel 60 km weg



Kaart 6 Fietsen op de dijk in Neder-Betuwe GA



Kaart 7 Fietssnelweg



Kaart 8 filter van bomen



Kaart 9 Landelijke weg met fietsstroken



Kaart 10 Landelijke weg met vrij liggend fietspad



Kaart 11 natuurlijke boombeplanting



Kaart 12 overzones



Kaart 13 Verkeersremmers plantenbakken



Kaart 14 voormalige trambaan Kolhorn Schagen SN10



Kaart 15 Wandelen2