

WATERFRONTPROJECT: DE OOSTELIJKE TOEGANG TOT DE FRIESE MEREN

Drachten Skûtsjehaadstêd



Het is een verborgen pareltje cultuurhistorie. Buiten de skûtsjewereld zelf is het maar amper bekend dat Drachten in de geschiedenis van deze illustere traditionele schepen een belangrijke rol heeft gespeeld. Van de huidige veertien skûtsjes in de SKS-vloot zijn er twaalf in Drachten gebouwd.

Vier skûtsjewerven telde Drachten begin 19e eeuw. Daar is er nog één van over: Scheepsbouw O.H. van der Werff. Al meer dan 300 jaar is de familie actief vanaf dezelfde plek aan de Buitensvallaat. Haiko van der Werff is de elfde generatie. “Dit is historie die je moet bewaren. Drachten bezit echt skûtsje-DNA, maar er wordt hier veel te weinig gedaan met die skûtsjehistorie. Hier bij de werf denken we aan een kennis- en activiteitencentrum met een openstelling voor bezoekers. Bij het bouwen en onderhouden van een skûtsje komen zoveel traditioneel vakmanschap en oude technieken kijken. Dat willen we graag presenteren en voor het nageslacht bewaren.”

Het plan is redelijk concreet. De komende winter wordt gebruikt om het plan af te ronden. Ook de gemeente Smallingerland reageert enthousiast, omdat de plannen naadloos aansluiten bij het project Waterfront Drachten. Daarnaast krijgt het plan steun van de vereniging van skûtsje-eigenaren in Drachten. “Er zijn maar liefst twaalf skûtsjes in het bezit van Drachtsters.”

Maar Drachten wil meer. De watersporter ziet de grootste plaats van Smallingerland nog niet echt als watersportplaats. “Dat heeft onder andere te maken met het smalle zeilwater bij de plaats. Je kunt hier nog niet echt lekker los.” De werfbaas heeft wel een oplossing door het bestaande vaarwater te verdiepen

en te vergroten tot wel 40 hectare. “Dan krijg je een meer dat twee keer zo groot is als het Pikmeer bij Grou. Een grote jachthaven hebben we in Drachten al. Voor veel Duitse toeristen is dit de entree van Friesland. Drachten kan de functie als oostelijke poort van het Fries Merengebied veel meer benutten. Ik zie veel mogelijkheden.”

Enkele jaren geleden werd de in de jaren vijftig gedempte Drachtster vaart weer geopend tot in het centrum van Drachten. De ontstaansgeschiedenis van Drachten is daarmee weer leesbaar gemaakt. De vaart brengt levendigheid en vormt de entree naar het watergebied. “We hebben hier goud in handen.”

