BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

ENERGIEMANAGEMENTRAPPORT (CO_2-PRESTATIELADDER) OVER HET 1e HALFJAAR 2026

Versiedatum: 1 oktober 2026

1 INLEIDING

BügelHajema Adviseurs B.V. stelt minimaal halfjaarlijks dit voortgangsrapport op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.
Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, scope 2 en zakelijk verkeer in scope 3 en de voortgang van de reductiedoelstellingen. De overige scope 3-voortgang wordt kwalitatief beschreven, omdat actuele gegevens over 2026H1 nog ontbreken.

2019 is het referentiejaar; de ontwikkeling wordt primair per FTE beoordeeld. De emissie-inventaris 2026H1 is opgesteld met de Milieubarometer van Stichting Stimular.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:
- Peter Bügel (directeur BügelHajema Adviseurs)
- Edwin Niemeijer (Controller-Directiesecretaris en CO_2-functionaris BügelHajema Adviseurs)
- Elsbeth Luning (projectleider / landschapsarchitect en lid werkplaats duurzaamheid BügelHajema Adviseurs)
- Tony van der Geld (adviseur Trigade)

2 BELEIDSVERKLARING ENERGIEMANAGEMENT

Het emissiereductiebeleid is gericht op het beheersen en beperken van de emissies van onze bedrijfsactiviteiten. De doelstelling daarbij is om de CO_2-uitstoot in 2026 met 12% in scope 1 en 12% in scope 2 te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019.
In een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie van de bij BügelHajema Adviseurs B.V. voorkomende energiestromen.

In het energiemanagementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.
Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van BügelHajema Adviseurs B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens BügelHajema Adviseurs B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan BügelHajema Adviseurs B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO_2-reductie.

Wij streven naar een CO_2-bewuste bedrijfsvoering op niveau 5 van de CO2-Prestatieladder (versie 3.1), om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

Assen, 8 augustus 2025,
Peter Bügel
Directeur

3 DOELSTELLINGEN CO_2 EMISSIEREDUCTIE

BügelHajema Adviseurs B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO_2-uitstoot te reduceren. De kwantitatieve doelstellingen voor 2026 zijn gebaseerd op de CO_2 Footprint van 2019 en het onderstaande CO_2-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2023 – 2026						
Scope	**Energievorm**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**Totaal**
1	Aardgas	3 %	3 %	3 %	3 %	12 %
2	Elektriciteit	3 %	3 %	3 %	3 %	12 %
	Zakelijk verkeer					

CO_2-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2023 – 2026				
Maatregelen m.b.t. aardgasverbruik	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**
Zonwering plaatsen Pand 48 Assen	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Vervanging dak Pand Assen kamer CM en betere dak-isolatie	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
Vervanging dak Pand Amersfoort + bijplaatsen zonne-panelen + extra isolatie	0%	3%	3%	3%
Vervanging oud dubbelglas (jaren 90) Pand Assen voor HR++ deel rond de binnentuin	0%	0%	1%	1%
Vervanging deel glas Pand Amersfoort voor HR++	0%	0%	1%	1%
Optimaliseren klimaatinstallaties 3 x gebouw	0%	0%	1%	1%
Isoleren maatregelen pand Assen	0%	0%	0%	3%
Maatregelen m.b.t. elektriciteitsverbruik en zakelijk verkeer (Business Travel)	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**
48x zonnepanelen Pand Assen uitbreiding	2%	2%	2%	2%
Pand Assen thermosstaatkranen vervangen	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Plaatsen laadpalen elektrisch rijden bij vestiging Assen	0,5%	1%	1,5%	2%
Blijvend stimuleren carpoolen	0%	0,5%	1,5%	2%
Vervanging TL verlichting door LED verlichting Leeuwarden inclusief noodverlichting	0%	2%	2%	2%
Laadpaal Pand Leeuwarden (na verwerving parkeer-plaats)	0%	0%	1,5%	2%
Onderzoek mogelijk plaatsen PV panelen Pand Leeuwarden	0%	0%	0%	1,5%

Scope 3, overige indirecte CO_2-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de scope 3-doelstelling is de uitgevoerde ketenanalyse volgens de eisen van het GHG-Protocol.
De ketenanalyse voor het pilotproject 'Nieuwe woonwijk Palthelanden - Nieuwleusen' betreft de categorie 'ver- of bewerken van verkochte producten' binnen de PMC 'Gemeenten - Omgevingsplan' en vormt de basis voor de reductiedoelstellingen.
Doelstellingen: in 2026/2027 13% CO_2-uitstoot reduceren door duurzame mobiliteit / toepassing van het STOMP-principe ten opzichte van de reguliere verkeersvariant (variant 2A).
Daarnaast zijn doelen vastgesteld voor duurzaam bouwen en kennisoverdracht.
De doelstellingen en maatregelen zijn uitgewerkt in het document 'Scope 3 emissies - ketenanalyse' en worden via een afzonderlijk voortgangsverslag opgevolgd.

Projectdoelstellingen:

Er zijn tot heden geen projecten die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO_2-Prestatieladder een eis was of waarbij op andere wijze sprake was van CO_2-gerelateerd gunningvoordeel.

4 CO_2 FOOTPRINTS 2019H1 EN 2026H1

In de onderstaande tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van BügelHajema Adviseurs B.V. en de bijbehorende CO_2-uitstoot in het eerste halfjaar van 2019 (referentiejaar) en het eerste halfjaar van 2026.

CO_2-Footprint 2019H1 (naar scope):

			CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	20.419 m^3	1,89 kg CO_2 / m^3	38,6 ton CO_2
Brandstof & warmte	Waarvan groengas (mest/co-vergisting)	205 m^3	-0,629 kg CO_2 / m^3	-0,129 ton CO_2
			Subtotaal	*38,4 ton CO_2*
Scope 2				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	6.326 kWh	0 kg CO_2 / kWh	0 ton CO_2
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	69,5 teruggeleverde kWh	0 kg CO_2 / teruggeleverde kWh	0 ton CO_2
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	56.137 kWh	0,649 kg CO_2 / kWh	36,4 ton CO_2
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit zonne-energie	41.541 kWh	-0,649 kg CO_2 / kWh	-27,0 ton CO_2
			Subtotaal	*9,47 ton CO_2*
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	157.024 km	0,220 kg CO_2 / km	34,5 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Deelwagen in km	2.591 km	0,220 kg CO_2 / km	0,569 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Elektrische deelwagen in km	4.982 km	0,0792 kg CO_2 / km	0,394 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Openbaar vervoer mix	16.204 personenkm	0,036 kg CO_2 / personenkm	0,583 ton CO_2
			Subtotaal	*36,0 ton CO_2*
			CO_2-uitstoot	**83,9 ton CO_2**
Overige scope 3				
Water & afvalwater	Drinkwater	186 m^3	0,298 kg CO_2 / m^3	0,0554 ton CO_2
Water & afvalwater	Afvalwater	6,00 VE	29,5 kg CO_2 / VE	0,177 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Openbaar vervoer mix	52.653 personenkm	0,036 kg CO_2 / personenkm	1,90 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	18.780 km	0 kg CO_2 / km	0 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	294.367 km	0,220 kg CO_2 / km	64,6 ton CO_2
Papier (& Grondstoffen)	Papier - duurzaam	481 kg	1,21 kg CO_2 / kg	0,581 ton CO_2
			Subtotaal	*67,4 ton CO_2*

CO_2-Footprint 2019H1 (naar scope, per FTE):

			CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	368 m^3 / fte	1,89 kg CO_2 / m^3	0,694 ton CO_2 / fte
Brandstof & warmte	Waarvan groengas (mest/co-vergisting)	3,68 m^3 / fte	-0,629 kg CO_2 / m^3	-0,00232 ton CO_2 / fte
			Subtotaal	*0,692 ton CO_2 / fte*
Scope 2				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	114 kWh / fte	0 kg CO_2 / kWh	0 ton CO_2 / fte
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	1,25 teruggeleverde kWh / fte	0 kg CO_2 / teruggeleverde kWh	0 ton CO_2 / fte
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	1.011 kWh / fte	0,649 kg CO_2 / kWh	0,656 ton CO_2 / fte
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit zonne-energie	748 kWh / fte	-0,649 kg CO_2 / kWh	-0,485 ton CO_2 / fte
			Subtotaal	*0,171 ton CO_2 / fte*
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	2.827 km / fte	0,220 kg CO_2 / km	0,621 ton CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Deelwagen in km	46,6 km / fte	0,220 kg CO_2 / km	0,0102 ton CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Elektrische deelwagen in km	89,7 km / fte	0,0792 kg CO_2 / km	0,00710 ton CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Openbaar vervoer mix	292 personenkm / fte	0,0360 kg CO_2 / personenkm	0,0105 ton CO_2 / fte
			Subtotaal	*0,649 ton CO_2 / fte*
			CO_2-uitstoot	**1,51 ton CO_2 / fte**
Overige scope 3				
Water & afvalwater	Drinkwater	3,35 m^3 / fte	0,298 kg CO_2 / m^3	0,000998 ton CO_2 / fte
Water & afvalwater	Afvalwater	0,108 VE / fte	29,5 kg CO_2 / VE	0,00318 ton CO_2 / fte
Woon-werkverkeer	Openbaar vervoer mix	948 personenkm / fte	0,0360 kg CO_2 / personenkm	0,0341 ton CO_2 / fte
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	338 km / fte	0 kg CO_2 / km	0 ton CO_2 / fte
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	5.299 km / fte	0,220 kg CO_2 / km	1,16 ton CO_2 / fte
Papier (& Grondstoffen)	Papier - duurzaam	8,66 kg / fte	1,21 kg CO_2 / kg	0,0105 ton CO_2 / fte
			Subtotaal	*1,21 ton CO_2 / fte*

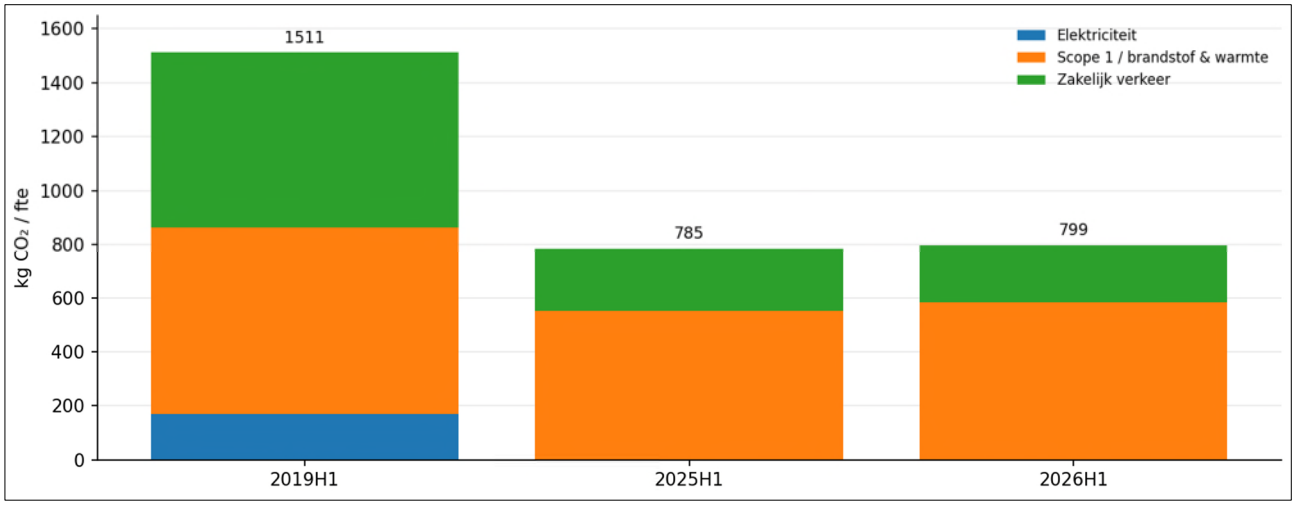
CO_2-Footprint 2026H1 (naar scope):

				CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1					
Brandstof & warmte	Aardgas	15.926	m^3	2,13 kg CO_2 / m^3	34,0 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	55,0	liter	3,25 kg CO_2 / liter	0,179 ton CO_2
				Subtotaal	*34,2 ton CO_2*
Scope 2 market-based					
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	13.461	kWh	0 kg CO_2 / kWh	0 ton CO_2
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	3.425	teruggeleverde kWh	0 kg CO_2 / teruggeleverde kWh	0 ton CO_2
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	37.869	kWh	0,483 kg CO_2 / kWh	18,3 ton CO_2
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit zonne-energie	37.869	kWh	-0,483 kg CO_2 / kWh	-18,3 ton CO_2
				Subtotaal	*0 ton CO_2*
Zakelijk verkeer in scope 3					
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	473	km	0,19 kg CO_2 / km	0,0899 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - benzine	43.766	km	0,196 kg CO_2 / km	8,58 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - diesel	121	km	0,224 kg CO_2 / km	0,0271 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - hybride auto's	14.339	km	0,18 kg CO_2 / km	2,58 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - elektrisch	14.180	km	0,056 kg CO_2 / km	0,794 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Openbaar vervoer mix	4.557	personenkm	0,036 kg CO_2 / personenkm	0,164 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Deelwagen in km	702	km	0,19 kg CO_2 / km	0,133 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Elektrische deelwagen in km	4.107	km	0,0407 kg CO_2 / km	0,167 ton CO_2
				Subtotaal	*12,5 ton CO_2*
				CO_2-uitstoot	**46,7 ton CO_2**
Overige scope 3					
Water & afvalwater	Drinkwater	200	m^3	0,298 kg CO_2 / m^3	0,0596 ton CO_2
Water & afvalwater	Afvalwater	6,00	VE	26,3 kg CO_2 / VE	0,158 ton CO_2
Bedrijfsafval	GFT	720	liter	0,0028 kg CO_2 / liter	0,00202 ton CO_2
Bedrijfsafval	Papier en karton	1.370	kg	0,007 kg CO_2 / kg	0,00959 ton CO_2
Bedrijfsafval	Papier - Vertrouwelijk	364	kg	0,007 kg CO_2 / kg	0,00255 ton CO_2
Bedrijfsafval	Kunststof - overig	24,0	kg	0,051 kg CO_2 / kg	0,00122 ton CO_2
Bedrijfsafval	Restafval	6.930	liter (150 g/l)	0,0057 kg CO_2 / liter (150 g/l)	0,0395 ton CO_2
Bedrijfsafval	Tonercartridges	3,00	kg	0,051 kg CO_2 / kg	0,000153 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	110.838	km	0,19 kg CO_2 / km	21,1 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	11.102	km	0 kg CO_2 / km	0 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Openbaar vervoer mix	86.351	personenkm	0,036 kg CO_2 / personenkm	3,11 ton CO_2
Papier (& Grondstoffen)	Papier - duurzaam	1,25	kg	1,21 kg CO_2 / kg	0,00151 ton CO_2
				Subtotaal	*24,4 ton CO_2*

CO_2-Footprint 2026H1 (naar scope, per FTE):

				CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1					
Brandstof & warmte	Aardgas	272	m^3 / fte	2,13 kg CO_2 / m^3	581 kg CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	0,940	liter / fte	3,25 kg CO_2 / liter	3,06 kg CO_2 / fte
				Subtotaal	*584 kg CO_2 / fte*
Scope 2 market-based					
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	230	kWh / fte	0 kg CO_2 / kWh	0 kg CO_2 / fte
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	58,6	teruggeleverde kWh / fte	0 kg CO_2 / teruggeleverde kWh	0 kg CO_2 / fte
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	648	kWh / fte	0,483 kg CO_2 / kWh	313 kg CO_2 / fte
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit zonne-energie	648	kWh / fte	-0,483 kg CO_2 / kWh	-313 kg CO_2 / fte
				Subtotaal	*0 kg CO_2 / fte*
Zakelijk verkeer in scope 3					
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	8,09	km / fte	0,190 kg CO_2 / km	1,54 kg CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - benzine	748	km / fte	0,196 kg CO_2 / km	147 kg CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - diesel	2,07	km / fte	0,224 kg CO_2 / km	0,463 kg CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - hybride auto's	245	km / fte	0,180 kg CO_2 / km	44,1 kg CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - elektrisch	242	km / fte	0,0560 kg CO_2 / km	13,6 kg CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Openbaar vervoer mix	77,9	personenkm / fte	0,0360 kg CO_2 / personenkm	2,81 kg CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Deelwagen in km	12,0	km / fte	0,190 kg CO_2 / km	2,28 kg CO_2 / fte
Zakelijk verkeer	Elektrische deelwagen in km	70,2	km / fte	0,0407 kg CO_2 / km	2,86 kg CO_2 / fte
				Subtotaal	*214 kg CO_2 / fte*
				CO_2-uitstoot	**799 kg CO_2 / fte**
Overige scope 3					
Water & afvalwater	Drinkwater	3,42	m^3 / fte	0,298 kg CO_2 / m^3	1,02 kg CO_2 / fte
Water & afvalwater	Afvalwater	0,103	VE / fte	26,3 kg CO_2 / VE	2,70 kg CO_2 / fte
Bedrijfsafval	GFT	12,3	liter / fte	0,00280 kg CO_2 / liter	0,0345 kg CO_2 / fte
Bedrijfsafval	Papier en karton	23,4	kg / fte	0,00700 kg CO_2 / kg	0,164 kg CO_2 / fte
Bedrijfsafval	Papier - Vertrouwelijk	6,22	kg / fte	0,00700 kg CO_2 / kg	0,0436 kg CO_2 / fte
Bedrijfsafval	Kunststof - overig	0,410	kg / fte	0,0510 kg CO_2 / kg	0,0209 kg CO_2 / fte
Bedrijfsafval	Restafval	119	liter (150 g/l) / fte	0,00570 kg CO_2 / liter (150 g/l)	0,675 kg CO_2 / fte
Bedrijfsafval	Tonercartridges	0,0513	kg / fte	0,0510 kg CO_2 / kg	0,00262 kg CO_2 / fte
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	1.895	km / fte	0,190 kg CO_2 / km	360 kg CO_2 / fte
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	190	km / fte	0 kg CO_2 / km	0 kg CO_2 / fte
Woon-werkverkeer	Openbaar vervoer mix	1.477	personenkm / fte	0,0360 kg CO_2 / personenkm	53,2 kg CO_2 / fte
Papier (& Grondstoffen)	Papier - duurzaam	0,0214	kg / fte	1,21 kg CO_2 / kg	0,0258 kg CO_2 / fte
				Subtotaal	*418 kg CO_2 / fte*

5. ANALYSE FOOTPRINTS 2019H1 - 2026H1



Meerjarengrafiek CO_2-uitstoot - Totaal per medewerker (kg CO_2 / fte)

De totale CO_2-uitstoot van scope 1 + scope 2 + business travel daalde van circa 1.511 kg CO_2/fte in 2019H1 naar 799 kg CO_2/fte in 2026H1 (circa -47%).
Absoluut daalde deze uitstoot van 83,9 ton naar 46,7 ton CO_2 (circa -44%).

Scope 1: Directe CO_2-emissie

De CO_2-uitstoot per medewerker was:

2019H1: 692 kg CO_2 / fte.
2026H1: 584 kg CO_2 / fte.

In scope 1 wordt de CO_2-uitstoot vrijwel volledig veroorzaakt door het aardgasverbruik (581 kg CO_2/fte). Daarnaast is 55 liter diesel voor een personenwagen geregistreerd, overeenkomend met 3,06 kg CO_2/fte.

Scope 2 (en zakelijk verkeer in scope 3): Indirecte CO_2-emissie

De CO_2-uitstoot per medewerker was:

2019H1: 819 kg CO_2 / fte.
2026H1: 214 kg CO_2 / fte.

De market-based CO_2-emissie van elektriciteit bedraagt in 2026H1 0 kg CO_2/fte.
De resterende indirecte emissie in deze afbakening wordt veroorzaakt door zakelijk verkeer; benzinekilometers vormen daarvan de grootste bijdrage.

CO_2-uitstoot - per medewerker 2026H1

Scope 3, overige indirecte CO_2-emissie:

De voortgang van Palthelanden wordt kwalitatief gevolgd. Het STOMP-principe is in de actuele planvorming verwerkt; een nadere CO_2-doorrekening van de definitieve verkeersvariant is nog niet uitgevoerd en is voorzien voor eind 2026 / begin 2027.

Projecten:

Niet van toepassing.

Voortgang energiebeheer en initiatieven 2026H1:

De Energiebeoordeling 2025 bevestigt gebouwverwarming/aardgas en elektriciteitsgebruik als significante energiegebruiken. Voor 2026 zijn met name het optimaliseren en aantoonbaar inregelen van de klimaatinstallaties, aanvullende isolatiemaatregelen in Assen, structurele energieregistratie per vestiging, resterende LED-/regeltechnische optimalisaties, beoordeling van PV-kansen en duurzame zakelijke mobiliteit als prioriteiten vastgesteld.

De halfjaarcijfers geven geen aanleiding om de reductiedoelstelling voor 2026 bij te stellen. Het definitieve oordeel over realisatie van de 12%-doelstelling wordt op basis van de volledige jaarcijfers 2026 vastgesteld.

Groene elektriciteit: de inkoop is in de Milieubarometer als Nederlandse zonnestroom verwerkt. Na afloop van de verslagperiode is dit aanvullend onderbouwd met een Enpron-groencertificaat voor 120.000 kWh Nederlandse zonne-energie over 2026. Dit certificaat wordt als onderbouwing van de herkomst gebruikt; de daarin genoemde “bespaarde CO_2-emissie” wordt niet afzonderlijk bij de footprint opgeteld of afgetrokken.

Deelname aan relevante sector- en keteninitiatieven in 2026H1:

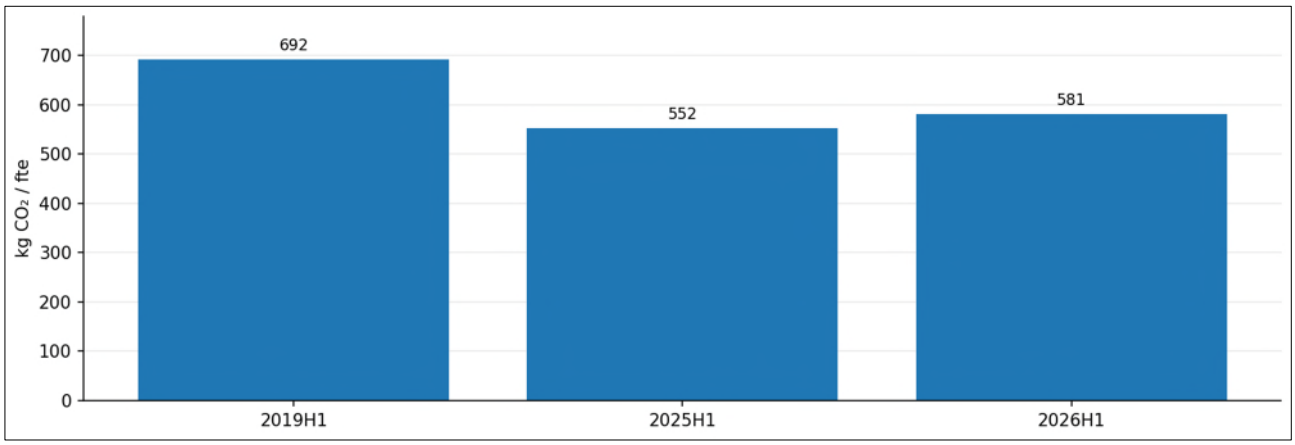
- 27 januari 2026 - KIWA: VSME, praktisch inzicht in duurzame rapportage voor het MKB;
- 14 april 2026 - De Duurzame Adviseurs: wet- en regelgeving, subsidies en kansen voor duurzaam ondernemen;
- 16 april 2026 - De Duurzame Adviseurs & Normec NCK: audit-proof volgens CO_2-Prestatieladder 4.0;
- 2 juni 2026 - De Duurzame Adviseurs: ESG-strategie, van losse acties naar grip op risico’s en kansen;
- 11 juni 2026 - De Duurzame Adviseurs: scope 3 van spend-based naar fact-based met echte data.

6. EVALUATIE DOELSTELLINGEN 2026H1

Scope 1 aardgas:

2019H1: 692 kg CO_2 / fte.
2026H1: 581 kg CO_2 / fte.

Dit betekent een reductie van circa 16% in 2026H1, ten opzichte van 2019H1 (het referentiejaar).
De cumulatieve reductiedoelstelling voor 2026 bedraagt 12%. Op basis van het eerste halfjaar ligt de aardgasemissie per FTE daarmee op koers; de definitieve beoordeling volgt na vaststelling van de jaarcijfers 2026.

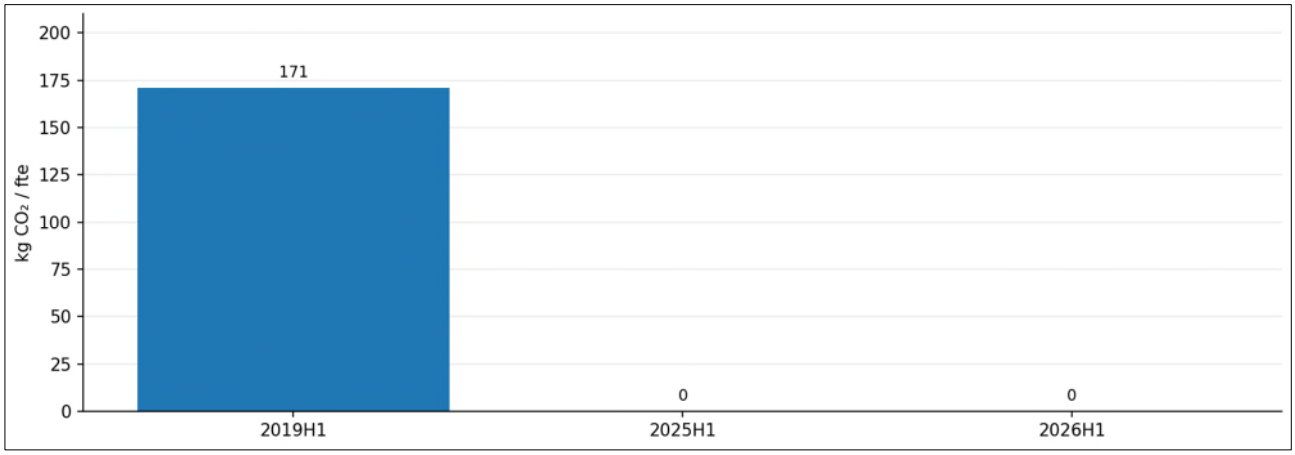


Meerjarengrafiek CO_2-uitstoot - Aardgasverbruik per medewerker (kg CO_2 / fte)

Scope 2 elektriciteit:

2019H1: 171 kg CO_2 / fte.
2026H1: 0 kg CO_2 / fte.

Dit betekent een reductie van 100% in 2026H1, ten opzichte van 2019H1 (het referentiejaar).
De reductiedoelstelling van 2026 (12%) wordt voor elektriciteit op halfjaarbasis ruimschoots gerealiseerd. De market-based emissie is nul door de als Nederlandse zonnestroom verwerkte elektriciteitsinkoop.

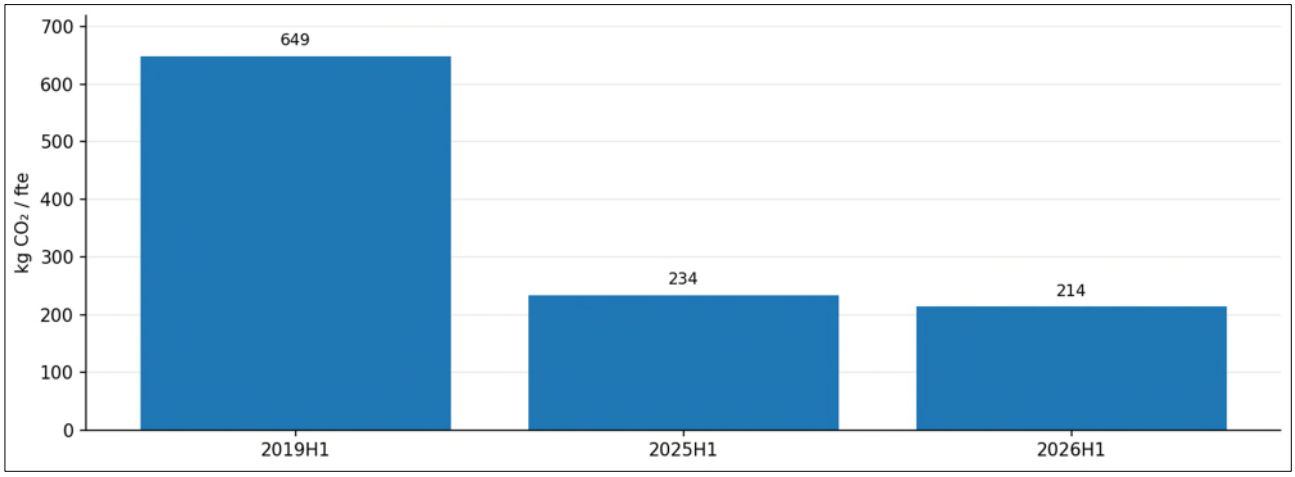


Meerjarengrafiek CO_2-uitstoot - Elektriciteitsverbruik per medewerker (kg CO_2 / fte)

Scope 2 zakelijk verkeer (in scope 3):

2019H1: 649 kg CO_2 / fte.
2026H1: 214 kg CO_2 / fte.

Dit betekent een reductie van circa 67% in 2026H1, ten opzichte van 2019H1 (het referentiejaar).
De reductiedoelstelling van 2026 (12%) wordt voor zakelijk verkeer op halfjaarbasis ruimschoots gerealiseerd. De ontwikkeling blijft worden gevolgd via km/FTE, vervoersmix en het aandeel elektrisch vervoer.



Meerjarengrafiek CO_2-uitstoot - Zakelijk verkeer per medewerker (kg CO_2 / fte)

Scope 3, overige indirecte CO_2-emissie:

De ketenanalyse voor Palthelanden kent drie reductiesporen: duurzame mobiliteit, duurzaam bouwen en kennisoverdracht. In 2026H1 is onder meer verder gewerkt aan de STOMP-uitwerking en heeft de gemeente Dalfsen op 19 mei 2026 met ketenpartners een inspiratiesessie 'Toekomstbestendig bouwen' georganiseerd.

Een kwantitatieve beoordeling van de 13%-doelstelling voor duurzame mobiliteit is over 2026H1 nog niet mogelijk. De definitieve verkeersstructuur en voertuigbewegingen moeten nog worden doorgerekend; deze doorrekening is voorzien voor eind 2026 / begin 2027.

Projecten:

Niet van toepassing.