

# **Verslag inwonerssessie 1 energievisie Appingedam, Delfzijl en Loppersum**

**Wanneer:** maandag 11 februari  
**Waar:** ASWA-gebouw Appingedam  
**Aantal aanwezigen:** ca. 25 personen

---

## **Algemeen**

De eerste avond in een reeks van inwonerssessies is goed bezocht. De toon is positief-kritisch. De aanwezigen hebben zich in veel gevallen al verdiept in de veranderingen die een omslag naar andere vormen van energie met zich meebrengen.

Stadscoöperatie De Eendracht heeft een beeld gegeven van de initiatieven die zij in Appingedam mogelijk (willen) maken op het vlak van duurzaamheid. Zo zijn er plannen voor enkele grote zonnedaken en wordt bekeken of er elektrische deelauto's beschikbaar kunnen worden gesteld voor de leden van de energiecoöperatie.

### **1. Hoe staan we tegenover zonne-energie?**

In algemene zin staan de aanwezigen positief tegenover zonne-energie. Daarbij zijn de volgende kanttekeningen gemaakt:

- eerst zoveel mogelijk op daken;
- daarna op de grond, maar probeer te zoeken naar plekken waar multifunctioneel gebruik mogelijk is, zoals boven parkeerplaatsen, in combinatie met natuurontwikkeling of op slibdepots;
- voorkom dat zonneparken op goede landbouwgrond worden gelegd.

Over de grootte en het aantal zonneparken zijn de meningen verdeeld. Een paar grote parken of meerdere kleine zonneparken hebben beide voor- en nadelen. Wel is iedereen eensluidend dat het rendement van de zonneparken aan de inwoners ten goede moet komen.

Ook wordt gesuggereerd dat zon op dak moet worden afgedwongen bij nieuwe bouwinitiatieven.

### **2. Hoe staan we tegenover windenergie?**

Bij windenergie is draagvlak van het grootste belang. Als er bij een dorp, buurtschap of wijk groot draagvlak is voor een gezamenlijke (grote) windturbine om in de energiebehoefte te voorzien, moet dat kunnen.

De kleine windturbines op boerenerven zijn sympathiek en kunnen ook op andere plekken worden ingezet.

Voorkeur gaat uit naar een aantal grote windturbines in plaats van een groot aantal kleine turbines. Als mogelijke locaties worden genoemd lijnvormige infrastructuur zoals de N33 en het Eemskanaal.

### **3. Wat is nog meer belangrijk?**

De aanwezigen geven aan dat besparen op het energieverbruik actiepunten nummer 1 moet zijn. Belangrijk daarbij:

- hoe gaan we om met de betaalbaarheid van (besparings)maatregelen?
- hoe kan ook de gemeente zelf besparen, denk aan minder straatverlichting?
- de industrie zelf in haar aandeel opwekking duurzame energie voorziet.

Daarnaast raden de aanwezigen de gemeente aan voorzichtig te zijn met al te ver vooruitkijken. Nieuwe technieken geven allicht nieuwe mogelijkheden voor het winnen van energie en voor het verwarmen van woningen.